

Arent Greve, *Auto 23*, 1938

Av Tone M. Takvam



Bygningen for tidligere *Automobilkompagniet av 1923* (1938) er tegnet av arkitekt Arent Greve og oppført i samsvar med den tidligere reguleringsplanen for nedre Nygård. Bygningen ligger som en avslutning av det åpnere landskapet ved Florida sykehus og Geofysisk institutt, og som en begynnelse på den noe tettere bystrukturen i Nygårdsgaten og Lars Hillesgate. Bygningen ligger strategisk plassert mellom de to gateløpene, som begge har viktige roller som innfartsårer i byens nyere historie når man kommer til byen fra sør. Da *Auto 23* var nyoppført plasserte bygningen seg midt i den nye tides

kommunikasjonssystem, og ble konstruert som ren utstillingsarkitektur for et av den tidens mest moderne objekter; bilen. Bilens inntreden i samfunnet førte til at bystrukturen med gateløp og kjørelinjer måtte endres, og plasseringen av bygningen viser denne tidens stilfølelse og tankegang. *Auto 23* ble bygget som et kombinert bilutsalg og verksted. Et av bygningens særtrekk er et 17,7 m høyt reklametårn. Stilmessig kan vel *auto 23* sies å være en hybrid; klassiserende sitater, rik art deco-detaljering og klare funksjonalistiske trekk gjør det til et sammensatt og særegent byggverk. Bygningen er i dag midlertidig fredet.