

DOCOMOMO Norge inviterer til:

## Medlemstur til Bergen og Hardanger 1.- 3.juni 2007

DOCOMOMO setter denne våren søkelyset på modernistisk arkitektur i Hordaland og har satt sammen en variert og spekket 3-dagers ekskursjon med kjente og "uoppdagede" verk. Blant turdeltakerne finner vi arkitekter og kunsthistorikere som vil bidra med små innlegg underveis og ta oss med på spennende dykk inn i Bergens nære fortid. I Odda og Tyssedal vil NVIMs omvisere vise oss kraftindustrien og arkitekturen i indre Hardanger.



### Program

fredag. 1. juni – 20.00 Vi møtes i baren på **Hotel Terminus**

lørdag 2. juni – byvandring i Bergen

søndag 3. juni – tur til Odda og Tyssedal



**09.00** Frokost på **Hotel Terminus**

**10.00** Avreise fra **Hotel Terminus** (Fredrik Arnesen og Arthur Darre Kaarbø 1928).  
**Tidl. Bergen Lysverker**, nå Bergen Kunstmuseum (Arnesen og Darre Kaarbø 1938)

**Lars Hillesgt.** – med en rekke bygninger knyttet til bil bilbransjen:

**Auto 23** (Arent Greve 1938),

**restaurert bensinstasjon fra 1928** (Sverre Losnedahl)

Universitetsområdet på Nygårdshøyden:

**Realfagbygget** (Harald Ramm Østgaard 1978),

**Universitetsbiblioteket** (Kåre Kvilhaug og Jo Svare 1962),

**Historisk-filosofisk fakultet** (Sverre Lied og Håkon Helland-Hansen 1968),

**Sjøfartsmuseet** (Per Grieg 1962)

**Grieghallen** (Knud Munk 1978),

området rundt Lille Lungegårdsrvann:

**Bergens kunstforening** (Landmark 1935),

**Stenersens samling** (Sverre Lied 1978),

**Rådhuset** (Erling Viksjø 1974)

Brannstrøket fra 1916-brannen, med bl.a.:

**Torgallmenningen** (Finn Berner 1923),

**Varemagasinet Sundt** (Grieg 1938), **Kalmarhuset** (Leif Grung 1939)

Vandring langs Nordnes' rygg til:

**Akvariet** (Hans Chr. Gaaserud og Helge Simers 1960)

**Tollbodallmenningen og Strandgaten**: gjenreisningsarkitektur fra 1950-og 60-årene og Blaauwgården (Grung 1940)

**13.00** Lunsj

**13.30** Buss til bydelen Ytre Sandviken m. bl.a.:

**Hæggernes Mølle** (kornsilo av Per Grieg 1946),

**Jægers Minde hageby** (Grung 1930),

**Norges Handelshøyskole** (Nic. Brøndmo og Paul Lambach 1963)

**15.00** Buss til **bydelen Landås**, med bl.a.:

**De Gamles by** (Eystein Michaelsen 1954)

**Slettebakken kirke** (Tore Sveram 1970)

**16.30** Pause på **Slettebakken Hovedgård** (1783)

**17.15 Fantoft Studentby** (Jørgen Djurhuus, Erik Dogger og Erik Fersum 1971). Buss til Danmarks plass.

**18.00** Middag på **Bien Bar** (oppr. **Apoteket Bien**, Arnesen og Darre Kaarbø 1939)

## Program søndag 3. juni – tur til Odda og Tyssedal

**08.00 Avreise Bergen.** Oppmøte ved Hotel Terminus

**ca. 10.00** Vi passerer **Fyksesundsbroen** fra 1937 (i sin tid Nord-Europas lengste hengebro) og gjøre et stopp i Ålvik for å se nærmere på N. Beers funksjonalistiske arbeiderboliger for **AS Bjølvfossen**, de s.k. "margarinkassene".

**11.00** Lunsj på fergen

**12.00 Ankomst Odda.** Foruten det **nedlagte Odda Smelteverk** finner vi her bl.a.:

**Odda kino og bibliotek,**

**Hardanger Folkebad,**

**blokkene og flermannsboligene i Odda sentrum,**

(alle fra Oddas glansdager som mønsterkommune på 1950- og 1960-tallet.)

Vi legger også veien om selveste:

**Murboligen** (Egill Reimers 1915) – udødeliggjort som "Bikuben" av Frode Grytten, og "Rubinen" Oddas eneste høyblokk, nå et fraflyttet skall på 9 etasjer i rød eternitt!

**13.00 Ankomst Tyssedal.** Her besøker vi:

**Norsk Vasskraft- og Industristadmuseum (NVIM)**

**Tyssedal kraftstasjon** (Tysso I tegnet Thorvald Astrup og Victor Nordan 1906-15), og får bl.a. se en lysbildeforestilling om industrietableringen i Odda og Tyssedal og "kultfilmen" om "Odda, hovedstaden i Hardanger, 1963". Vi vandrer i industribyen Tyssedal (planlagt av Morgenstjerne og Eide og med bolighus av Oscar Hoff), ser også på

**Japan-inspirerte trafostasjoner** av Geir Grung (1961 og 1968), og

**Ringedals-dammen** (Norges største granittdemning, 1918). Vi legger også en tur til det opprinnelige veganlegget langs

**Tyssedalsberget** og mimrer over verdens minste, nedlagte samvirkelag i Tyssedal.

**15.30 Middag på Tyssedal Hotel** (i AS Tyssefaldenes eget spisesal, innredning av Geir Grung).

**18.00 Buss til Bergen, ankomst 21.30**

**00.15 Buss til Oslo, ankomst 07.10**

For de som ska videre til Oslo, anbefales en pubrunde på kvelden i Odda.

## Praktiske opplysninger

Transport til Bergen og overnatting i Bergen besørages av den enkelte turdeltaker.

Vi betaler selv for måltider med drikke.

Omvisninger m.v. i Tyssedal 75,- pr. person.

Busstransport i Bergen totalt 69,- pr. person.

Personbillett Kvanndal - Utne 26,- og Brimnes – Bruravik 27,- (sistnevnte ikke for deltakerne fra Oslo som returnere direkte fra Odda).

M.h.t. lokal transport i Odda/ Tyssedal buss Odda – Bergen og retur benytter vi egen turbuss fra selskapet Tide. Totalprisen for buss inkl. sjåfør, drivstoff og fergetransportene er 8.800,-, d.v.s. jo flere deltakere, jo billigere blir denne delen av turen.

Buss Odda – Oslo (Nor-Way Bussekspress): 450,- pr. person.

Vi får ca. 25% rabatt for grupper på 8 personer eller mer.

Det er selvfølgelig opp til den enkelte hvilke deler av programmet man ønsker å delt i. Men av hensyn til bestillinger og lignende vil vi gjerne at den enkelte opplyser om dette ved påmelding og om man ønsker vegetarmat, har matallergier eller foretrekker alkoholfrie alternativer til maten (Bien Bar og Tyssedal Hotel).

Påmelding til Tone Takvam, [Tone.Takvam@bergen.kommune.no](mailto:Tone.Takvam@bergen.kommune.no) eller tlf./SMS 98006647. Påmeldingsfrist 15.mai.

Husk godt fottøy og vær forberedt på Vestlandsvær.

### **Velkommen til Bergen og Hardanger!**

for DOCOMOMO Norge  
Espen Stange, styremedlem